Proyectos de expansión de Westway e Imperium
Borrador de las Declaraciones del Impacto Medioambiental

Tráfico y seguridad de vehículos -Boletín informativo

Los proyectos propuestos recibirían crudo[1] transportado en tren por la vía ferrocarrilera Puget Sound y Pacific (PS&P). La línea ferrocarrilera cruza múltiples vías y autopistas a lo largo de esta ruta, desde Centralia hasta los sitios de los proyectos en el Puerto de Grays Harbor. El incremento en tráfico de trenes podría afectar el tráfico y la seguridad de vehículos; además, los proyectos propuestos también aumentarían el tránsito de vehículos a los sitios destinados a los proyectos.

¿Qué impactos en el tráfico y la seguridad de vehículos fueron analizados?

Los estudios analizaron en detalle los efectos de los proyectos propuestos en el tráfico y la seguridad de vehículos en el área de Hoaquiam y Aberdeen y a lo largo de la vía ferrocarrilera PS&P, desde Centralia hasta lo sitios de los proyectos. Entre los impactos están el potencial aumento en la demora y congestión en el flujo vehicular y el potencial de accidentes de vehículos más frecuentes a lo largo de la vía ferrocarrilera PS&P. Los estudios evaluaron a grandes rasgos los impactos a lo largo de la vía ferrocarrilera Burlington Northern Santa Fe (BNSF).

¿Cómo se analizaron estos impactos?

Los estudios describen el tránsito actual de vehículos alrededor de los sitios de los proyectos, en las intersecciones con la vía ferrocarrilera PS&P. Examinan los impactos de la operación de las instalaciones propuestas y del transporte en tren. Por último, los estudios incluyen acciones para mitigar o contrarrestar los impactos potenciales.

Se evaluaron los impactos de la construcción y operación de los sitios de los proyectos mediante estudios del flujo vehicular actual y sus proyecciones. Los estudios evaluaron si el aumento del tránsito de vehículos y trenes desde los proyectos tenía consecuencias en el flujo vehicular. Los estudios evaluaron los tiempos de demora de vehículos y, con un sistema de calificación, ilustraron las demoras para los vehículos en las intersecciones.

Los estudios analizaron qué efectos tendría el aumento del tráfico de trenes en el flujo vehicular a lo largo de la vía ferrocarrilera PS&P. En los cálculos se usó la longitud del tren más largo, con 120 vagones. Los estudios evaluaron las condiciones del tráfico proyectadas a 2017 y 2037, mostrando ejemplos del tráfico durante el comienzo de las operaciones y cuando ya se haya completado la construcción de los proyectos propuestos. Los estudios evaluaron lo siguiente:

- Demoras en el tráfico durante las horas punta
- Acceso bloqueado a los servicios de emergencias
- Colas de vehículos en los cruces de ferrocarril y su impacto en las intersecciones cercanas
- Duración promedio de las demoras en el flujo vehicular en un día
- Tasas de accidentalidad de vehículos en cruces de ferrocarril

¿Qué efectos tendrían los proyectos propuestos en el flujo vehicular?

Construcción y operaciones

Durante la construcción transitarían más vehículos hacia los sitios de los proyectos y viceversa a fin de transportar obreros de la construcción, equipos y materiales para los proyectos propuestos. Estos viajes representarían un pequeño aumento en el tráfico diario en el área y es posible que no afecte las demoras en el tráfico ni la seguridad de vehículos. Se anticipa que la construcción de cada proyecto dure hasta 22 meses.

La operación de los proyectos propuestos también añadiría viajes de vehículos hacia los sitios destinados a los proyectos y viceversa. Estos viajes representarían un pequeño aumento en el tráfico diario y posiblemente no afectarían las demoras en el tráfico ni en la seguridad de vehículos.

Tráfico de trenes

Los resultados de los estudios demuestran que en diferentes intersecciones en Centralia y Aberdeen actualmente hay largas demoras en el flujo vehicular. Los estudios demuestran que, incluso sin la construcción de los proyectos propuestos, habría largas demoras en Centralia y en las áreas de Olympic Gateway Plaza y el Puerto de Grays Harbor.

El aumento en el tráfico de trenes desde las instalaciones propuestas y viceversa bloquearía los cruces con la vía ferrocarrilera PS&P con más frecuencia y por más tiempo con respecto a los lapsos actuales. El aumento en el tráfico de trenes provocaría congestión y demoras en el flujo vehicular en los cruces de la vía ferrocarrilera PS&P, incluso demoras para los vehículos de emergencias; además, las demoras podrían ampliarse a otras intersecciones.

Los resultados de los estudios demuestran que las demoras más significantes sucederían en el área de Aberdeen y Hoaquiam. Las intersecciones a lo largo de la vía ferrocarrilera entre Aberdeen y Centralia experimentan menos flujo vehicular y hay menos posibilidades de demoras significantes.

Si un tren ligado a los proyectos llega a una intersección durante las horas punta, provocaría tiempos de espera más largos. Los estudios también analizaron la cantidad total de tiempo por día que los vehículos tendrían que esperar el paso de un tren.

[1]Imperium también propone el almacenaje y manipulación de otros líquidos a granel: etanol, nafta, gasolina, gasóleo de vacío, combustible para aviones, combustible número 2, combustible número 6, queroseno, combustible renovable para aviones, combustible diesel renovable, aceite de cocina usado y grasas de origen animal.

Este boletín informativo puede considerarse como un resumen general para fines de divulgación pública. Este resumen no incluye todos los aspectos del análisis. El análisis detallado, los datos y los resultados están en el Borrador de la Declaración del Impacto Medioambiental (EIS, Environmental Impact Statement) de cada propuesta. Los Borradores de las Declaraciones del Impacto Medioambiental son los documentos oficiales de consulta disponibles a través de la Ley de la Política Ambiental Estatal (SEPA, por sus siglas en inglés).

Tiempo de espera estimado para vehículos en los cruces de PS&P durante un período de 24 horas (cantidad de tiempo total en 2017)		
Lugar	**Demoras en el flujo vehicular en 2017 sin los proyectos**	**Demoras en el flujo vehicular en 2017 con los proyectos**
Entre Centralia y Aberdeen	7 a 17 minutos por día	11 a 29 minutos por día (para Westway) 13 a 36 minutos por día (para Imperium)
Área de Olympic Gateway Plaza	50 a 17 minutos por día	88 a 115 minutos por día
Área del Puerto de Grays Harbor	15 a 42 minutos por día	42 a 90 minutos por día (para Westway) 77 a 139 minutos por día (para Imperium)

Los resultados de los estudios demuestran que los aumentos más sustanciales en las demoras en el flujo vehicular serían producidos por los trenes en dirección al oriente y que bloquean los cruces de Olympic Gateway Plaza, además de los trenes que son separados y trasladados de Poynor Yard. Entre el oriente de Aberdeen y los sitios de los proyectos habría tiempos de espera más frecuentes y más largos. Por ejemplo, los trenes bloquean actualmente los cruces en el área de Olympic Gateway Plaza durante aproximadamente 35 minutos, más o menos 4 veces por semana. Con los proyectos, este tiempo aumentaría aproximadamente a 45 minutos; en el caso de Westway sucedería alrededor de 4 veces más por semana y en el de Imperium, 7 veces más por semana. En el área del Puerto, los trenes en la actualidad bloquean el cruce en Industrial Road, adyacente a los sitios de los proyectos, durante un tiempo de hasta 13 minutos. Con los proyectos este tiempo aumentaría hasta 22 minutos para Westway, aproximadamente 13 veces por semana, y hasta 77 minutos para Imperium, aproximadamente 7 veces por semana.

Vehículos de emergencias

Las mismas demoras en el flujo vehicular también afectarían a los vehículos de emergencias, como es el caso de los camiones de bomberos y las ambulancias. Las demoras más largas sucederían en Centralia y Aberdeen. En Centralia, sin embargo, los proveedores de servicios de respuesta a situaciones de emergencia están ubicados a ambos lados de la vía ferrocarrilera, de modo que los vehículos de emergencias tienen acceso desde los dos lados. Olympic Gateway Plaza, en Aberdeen, tendría demoras más largas en las intersecciones. Hay áreas de acceso pavimentadas por donde los camiones de bomberos y las ambulancias pueden entrar y salir del área del centro comercial en situaciones de emergencia.

Seguridad de vehículos

El aumento en el tráfico de trenes podría aumentar la frecuencia de accidentes a lo largo de la vía ferrocarrilera PS&P. Basándose en los patrones de tránsito actuales el riesgo de accidentes generalmente permanecería bajo, pero con el mayor tráfico de trenes incrementaría la posibilidad de accidentes. El Proyecto de movilidad de East Aberdeen (East Aberdeen Mobility Project), cuyo plan incluye mejoras en el área de Olympic Gateway Plaza, podría disminuir las demoras en el flujo vehicular y mejorar la seguridad de vehículos en los cruces dentro de esta área.

¿Qué pueden hacer Westway e Imperium para reducir los impactos en el flujo vehicular?

Los estudios identifican las siguientes medidas de mitigación para reducir los impactos en el flujo vehicular:

- Trabajar con las ciudades de Aberdeen y Hoquiam, el Puerto de Grays Harbor y la línea ferrocarrilera PS&P para abordar los problemas de demoras en el flujo vehicular o para informar a los conductores sobre posibles demoras cerca de Poynor Yard y en Olympic Gateway Plaza. La ciudades de Hoquiam, Aberdeen y el Puerto de Grays Harbor aprobarán las medidas propuestas para las áreas donde les corresponda la responsabilidad de la seguridad de vehículos. Los cambios propuestos evaluarán los impactos en las poblaciones de escasos recursos y en las poblaciones minoritarias.
- Dar notificación previa a los servicios de respuesta a emergencias acerca de los trenes que se acercan o de paradas no programadas.
- Colocar señales permanentes en los cruces de ferrocarril públicos con información acerca de cómo los conductores pueden reportar accidentes, de dispositivos de advertencia en mal funcionamiento, de vehículos detenidos en la vía debido a problemas mecánicos o de otras condiciones peligrosas.

La lista detallada de medidas está en la Sección 3.16, *Tráfico y seguridad de vehículos*, de los Borradores de las Declaraciones del Impacto Medioambiental (EIS, Environmental Impact Statements).

¿Causarían los proyectos propuestos impactos adversos significantes e inevitables?

La implementación de las medidas de mitigación, los planes y las mejoras en la infraestructura descritos anteriormente, reducirían los impactos en el flujo vehicular pero no los eliminaría. Los proyectos propuestos podrían tener impactos adversos significantes e inevitables en las demoras en el flujo vehicular a causa de que los trenes bloquean los cruces en las áreas de Olympic Gateway Plaza y el Puerto de Grays Harbor, en Aberdeen.

¿Dónde encontrar más información?

En el Borrador de las Declaraciones del Impacto Medioambiental (EIS, Environmental Impact Statements), Sección 3.16, *Tráfico y seguridad de vehículos*, está la información detallada acerca de las condiciones, los análisis y los resultados actualizados relacionados con los impactos en el flujo vehicular del tráfico de trenes por la vía ferrocarrilera PS&P. Las secciones a continuación del Capítulo 3 también incluyen información y análisis detallados relevantes al tráfico: Sección 3.15, *Tráfico de trenes*, y Sección 3.17, *Tráfico de barcos*.

Hay boletines informativos adicionales con los análisis de *Tráfico de trenes* y *Tráfico de barcos*. También hay un boletín informativo con los análisis de los riesgos de derrames de petróleo titulado *Petróleo, Salud y Seguridad Medioambiental*.

Visite el sitio *www.ecy.wa.gov/GraysHarbor* para obtener más información acerca de los proyectos propuestos.